

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

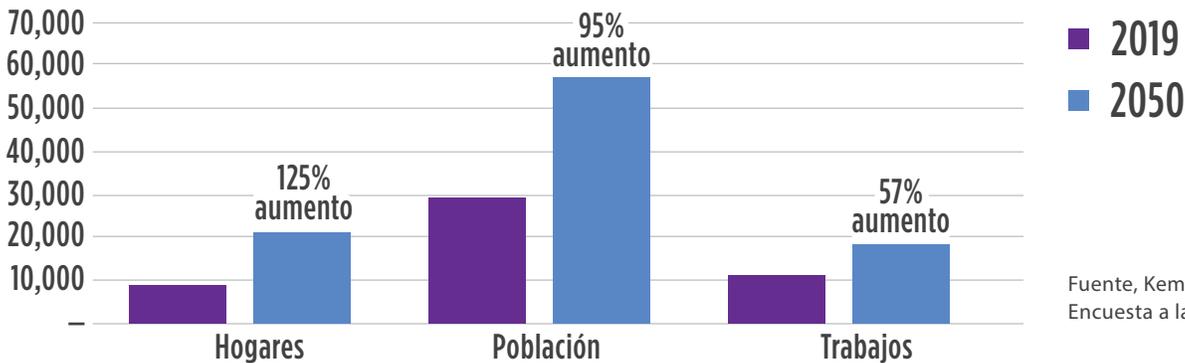
La misión de UDOT es mantener a Utah en movimiento mientras mejoramos la calidad de vida mediante mejoras en el transporte en nuestro estado. UDOT está llevando a cabo una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para evaluar las soluciones de transporte para mejorar la movilidad a través del Valle de Heber y la operación de Heber City Main Street (U.S. 40).

A través de este proceso, UDOT desarrollará alternativas de transporte que podrían incluir una variedad de soluciones incluida la reconfiguración de Main Street, mejoras a otras carreteras del área, la construcción de nuevas carreteras y otras opciones identificadas por el público.



Heber Valley en números

Se espera que la población de Heber Valley casi se duplique para el 2050



Fuente: Kem C. Gardner Institute, Encuesta a la comunidad Americana

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Utah (UDOT) y Heber City completaron el estudio de planificación del corredor Heber Valley Parkway en 2019. Este estudio demostró la necesidad de un mayor análisis y evaluación de datos para aliviar la congestión en Main Street en un estudio ambiental.

El estudio de planificación del corredor ayudará a informar al EIS de los problemas y recomendaciones clave, pero los hallazgos del estudio no dirigirán ninguna alternativa o resultado específico.



PROCESO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO



PARTICIPACIÓN CONTINUA DE LAS PARTES INTERESADAS

- | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Reunión pública virtual • Periodo de 30 días para los comentarios del público | <ul style="list-style-type: none"> • Presentar el aviso de intención para comenzar el proceso NEPA • Participación del público | <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar los criterios de selección y alternativas preliminares • Participación del público | <ul style="list-style-type: none"> • Audiencia pública • Período de comentarios públicos | <ul style="list-style-type: none"> • Responder a los comentarios del público • Revisar EIS | <ul style="list-style-type: none"> • Participación del público |
|--|--|---|--|--|---|

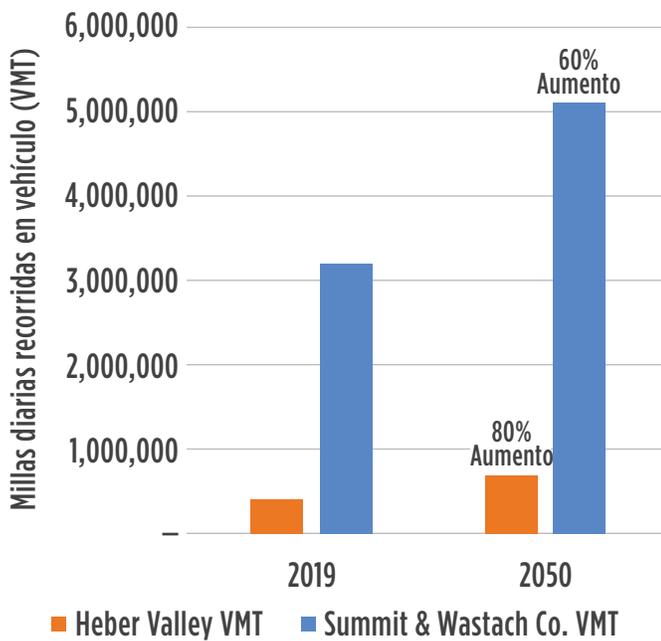
COORDINACIÓN MENSUAL CON EL GOBIERNO LOCAL Y LAS REUNIONES REGULARES DEL GRUPO DE TRABAJO DE LAS PARTES INTERESADAS

ANÁLISIS PRELIMINAR DE TRÁFICO

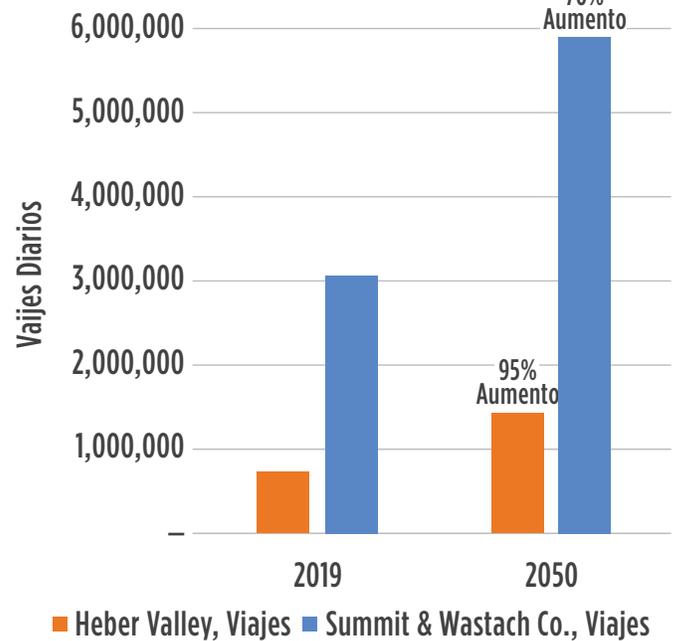
El equipo del proyecto EIS del Corredor de Heber Valley ha completado la recopilación y el análisis de datos preliminares, que incluye modelado de la demanda de viajes y análisis de las condiciones del tráfico. Esta información, junto con la opinión pública, ayudará a definir el propósito y la necesidad del proyecto y las posibles soluciones de transporte.

La población en el Valle de Heber casi se duplicará para el 2050, lo que resultará en más tráfico (medido en millas recorridas por vehículos y viajes).

CRECIMIENTO EN MILLAS VIAJADAS POR VEHÍCULO

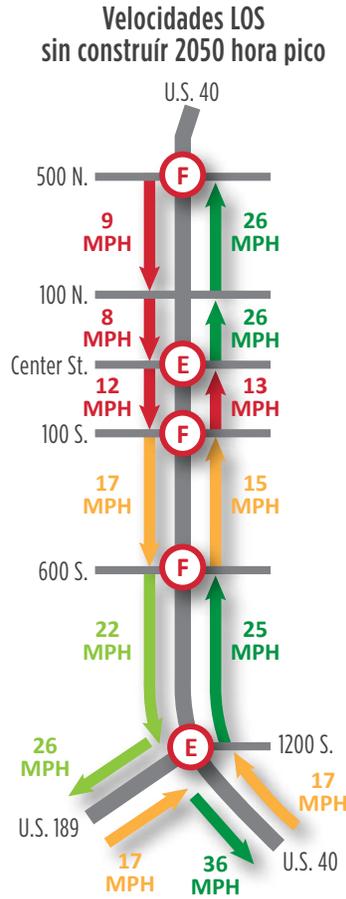
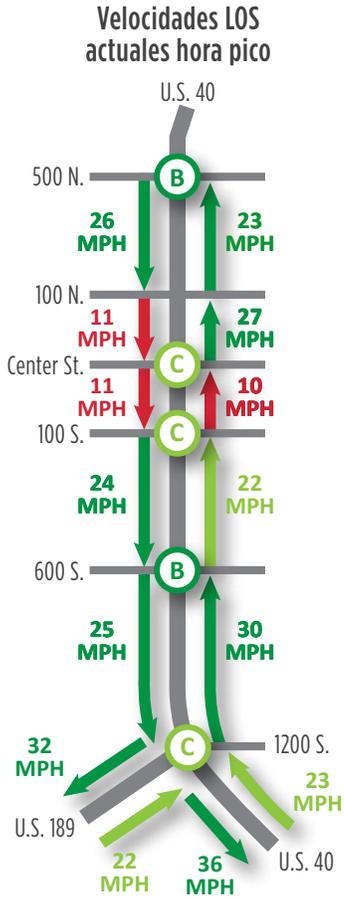


CRECIMIENTO DIARIO DE VIAJES



NIVEL DE SERVICIO

El nivel de servicio (LOS, por sus siglas en inglés) mide qué tan bien una carretera puede controlar el tráfico. Va desde LOS A para condiciones de flujo libre hasta LOS F para retrasos inaceptables.



Nivel de Servicio

A | SIN RETRASOS

Máxima calidad de servicio. Flujo de tráfico libre con pocas restricciones de maniobrabilidad o velocidad.

B | SIN RETRASOS

Flujo de tráfico estable. La velocidad se vuelve ligeramente restringida. Baja restricción en la maniobrabilidad.

C | RETRASOS MÍNIMOS

Flujo de tráfico estable, pero menos libertad para seleccionar la velocidad.

Objetivos de UDOT

D | RETRASOS NOTABLES

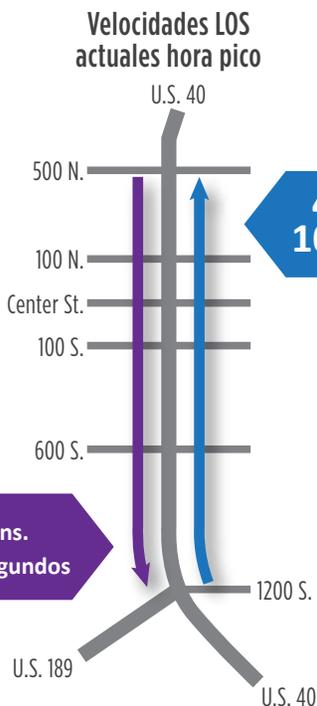
El flujo de tráfico se vuelve inestable. Velocidad sujeta a cambios repentinos.

E | RETRASOS CONSIDERABLES

Flujo de tráfico inestable. La velocidad cambia rápidamente y la maniobrabilidad es baja.

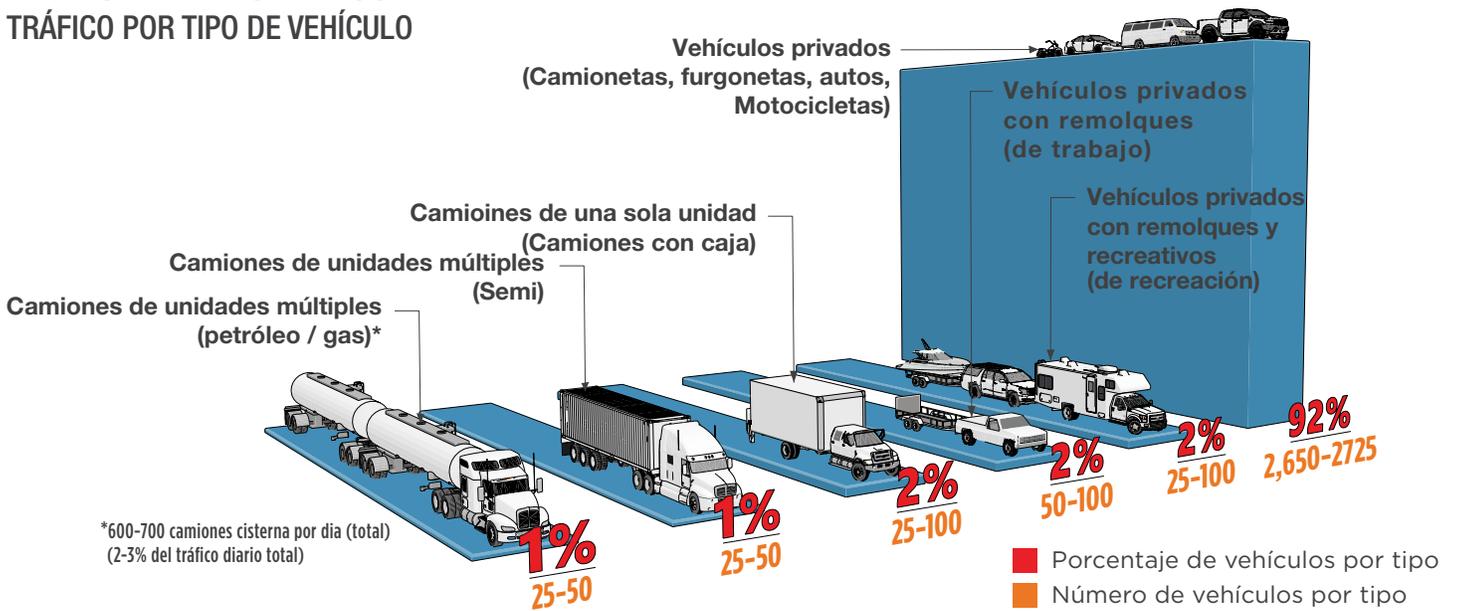
F | RETRASOS CONSIDERABLES

Tráfico muy congestionado. La demanda excede la capacidad y la velocidad varía mucho.



MAIN STREET HORA PICO DE LA TARDE

TRÁFICO POR TIPO DE VEHÍCULO



INFORMACIÓN DE ACCIDENTES

Hay un poco más de accidentes en Main Street en comparación con el promedio estatal, pero accidentes menos severos.



Tasa de accidentes	Heber		Vernal (U.S. 40)		Moab (U.S. 191)		Logan (U.S. 91)	
Todos los accidentes ²	4.21	3.81	1.96	3.81	6.21	2.96	7.60	3.81
Accidentes severos ³	5.7	8.0	0.0	8.0	5.5	8.2	1.5	8.0
Accidentes de vehículos comerciales ²	0.38	N/A	0.23	N/A	0.65	N/A	0.15	N/A

- Promedio estatal¹
1. Tasa promedio de accidentes para las carreteras arteriales de Utah con un volumen de tráfico similar
 2. Accidentes por año por millón millas por vehículo
 3. Accidentes por año por cada cien millones de millas por vehículo

CONÉCTATE CON NOSOTROS

@ Correo electrónico: HeberValleyEIS@utah.gov

☎ Teléfono: 801-210-0498

f Grupo de Facebook:
UDOT Heber Valley Corridor
Environmental Impact Statement (EIS)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizados por UDOT de conformidad con 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 17 de enero de 2017 y ejecutado por FHWA y UDOT.