

## IDENTIFICACIÓN

Los expertos, las organizaciones de planificación regional y la comunidad determinan la necesidad de tomar más medidas sobre un tema de transporte basándose en:

- Las condiciones de tráfico y seguridad existentes
- La previsión de la demanda de viajes
- Las necesidades de viajes regionales y transporte de mercancías

## PLANEACIÓN

Verificar la necesidad y desarrollar posibles soluciones

- Un estudio de planificación puede llevar a cabo una recopilación y un análisis de datos preliminares para identificar si existe una necesidad y si recomendar esta necesidad para una evaluación adicional.
- Los posibles conceptos de mejora del transporte se pueden desarrollar en un estudio de planificación que aborde la necesidad identificada.
- Los estudios de planificación ayudan a informar los estudios ambientales futuros de posibles alternativas, problemas y recomendaciones.

## AMBIENTAL

Definir y evaluar los impactos potenciales de varias soluciones alternativas.

- Un estudio ambiental llevará a cabo un análisis de datos en profundidad de un posible proyecto de transporte y sus impactos en el entorno natural y construido.
- Los datos y conceptos desarrollados en los estudios de planificación serán revisados durante el estudio ambiental, además de otros conceptos nuevos presentados.
- Los estudios de planificación previos ayudarán a informar, pero no a determinar, las alternativas desarrolladas y evaluadas durante los estudios ambientales.
- Se evaluará una alternativa de no acción para proporcionar una línea de base para comparar con las alternativas de construcción.
- UDOT se compromete a mantener a los funcionarios electos, a otras partes interesadas y al público involucrados e informados durante esta fase de manera transparente.

## DISEÑO

Tras la aprobación ambiental, los profesionales diseñan las soluciones identificadas

- Esta fase depende de la asignación de prioridades y la asignación de fondos.

## CONSTRUCCIÓN

Después del diseño, las agencias construyen o ejecutan las soluciones identificadas

- Esta fase depende de la asignación de prioridades y la asignación de fondos.

Cada fase puede depender de los fondos disponibles.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por UDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 17 de enero de 2017 firmado por FHWA y UDOT.