

Oportunidad de
compromiso público

FASE DE IDENTIFICACIÓN

ALCANCE: Reunir recursos y aportes sobre el área de estudio.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: Definir una declaración clara de objetivos que incluya toda solución posible (alternativas).

- El desarrollo del propósito y la necesidad impulsa el proceso de estudio ambiental y sienta las bases para los tipos de alternativas desarrolladas.
- UDOT (Departamento de Transporte de Utah) definirá una declaración de metas y objetivos que el estudio abordará (propósito) e identificará las condiciones existentes y futuras que deben cambiarse (necesidad).

Oportunidad de
compromiso público

FASE DE ANÁLISIS

DESARROLLO Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS: Desarrollar y evaluar posibles soluciones que aborden el propósito y la necesidad.

- Utilizando los mejores datos disponibles, UDOT desarrollará alternativas que cumplan con el Propósito y la Necesidad, incluida la "solución de no acción", para su posterior análisis.
- Las alternativas se evaluarán en función de sus posibles impactos de alto nivel y de cómo satisfacen el Propósito y la Necesidad.
- Las alternativas que pasan el proceso de evaluación se evaluarán con más detalle para determinar los impactos en el medio ambiente natural y humano.

ANÁLISIS DE IMPACTOS AMBIENTALES Y COMUNITARIOS: Evaluar alternativas para determinar los posibles impactos en el medio ambiente natural y humano.

- Este proceso se realizará para las alternativas que pasan la evaluación.
- Esta parte del proceso incluye expertos técnicos que realizan análisis de datos en los que el equipo cuantificará los efectos en el entorno social, económico y natural.
- Cuando se complete el análisis de datos, los resultados se presentarán al público para su revisión como parte del Borrador de EIS.

Oportunidad de
compromiso público

PROYECTO DE EIS: Presentar los resultados de la detección alternativa, el análisis detallado de las alternativas que pasan por la detección e identificar la alternativa preferida.

- Una alternativa preferida y una solución sin acción se presentan en el Borrador del EIS con el análisis de cómo y por qué se determinó que la alternativa era la preferida.

Actualización pública

FASE DE APROBACIÓN

EIS FINAL: Considerar y responder a los comentarios sobre el borrador de EIS.

REGISTRO DE DECISIÓN: Explicar la decisión final.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por UDOT de conformidad con el United States Code § 327, título 23, y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de enero de 2017 firmado por FHWA (Administración Federal de Carreteras) y UDOT.