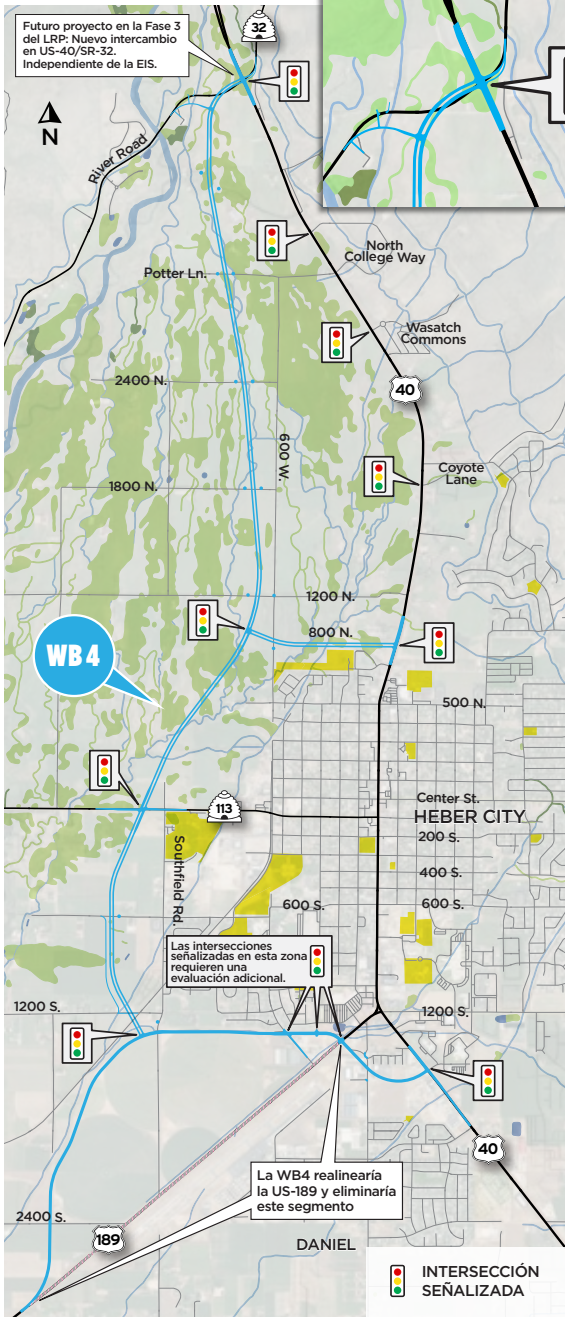
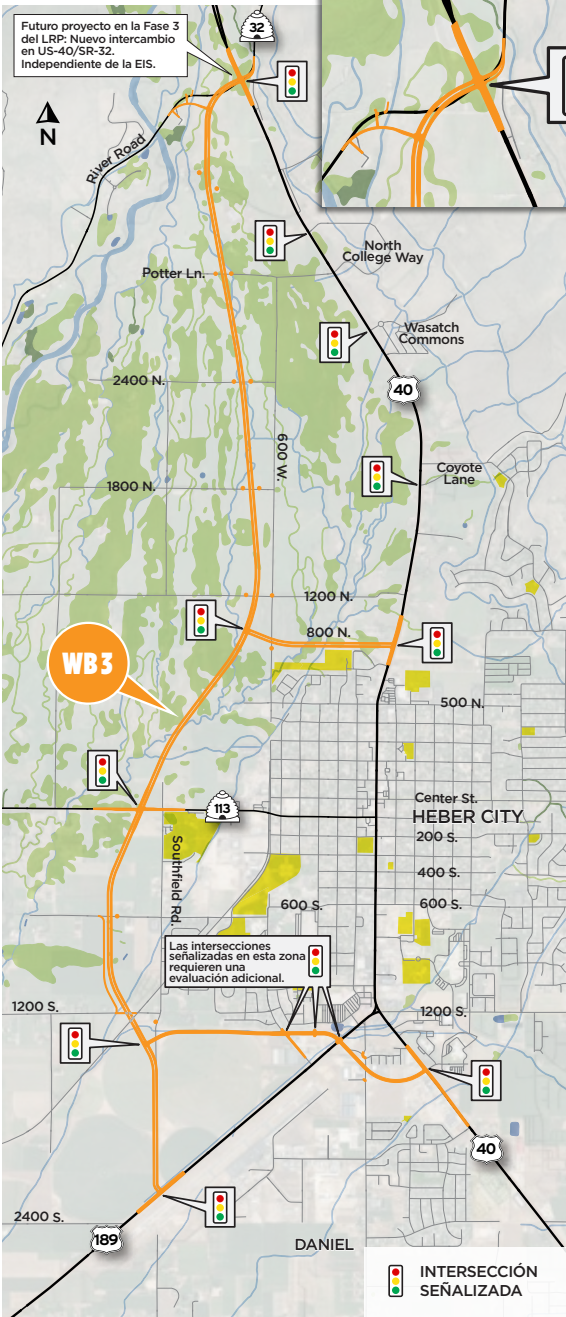
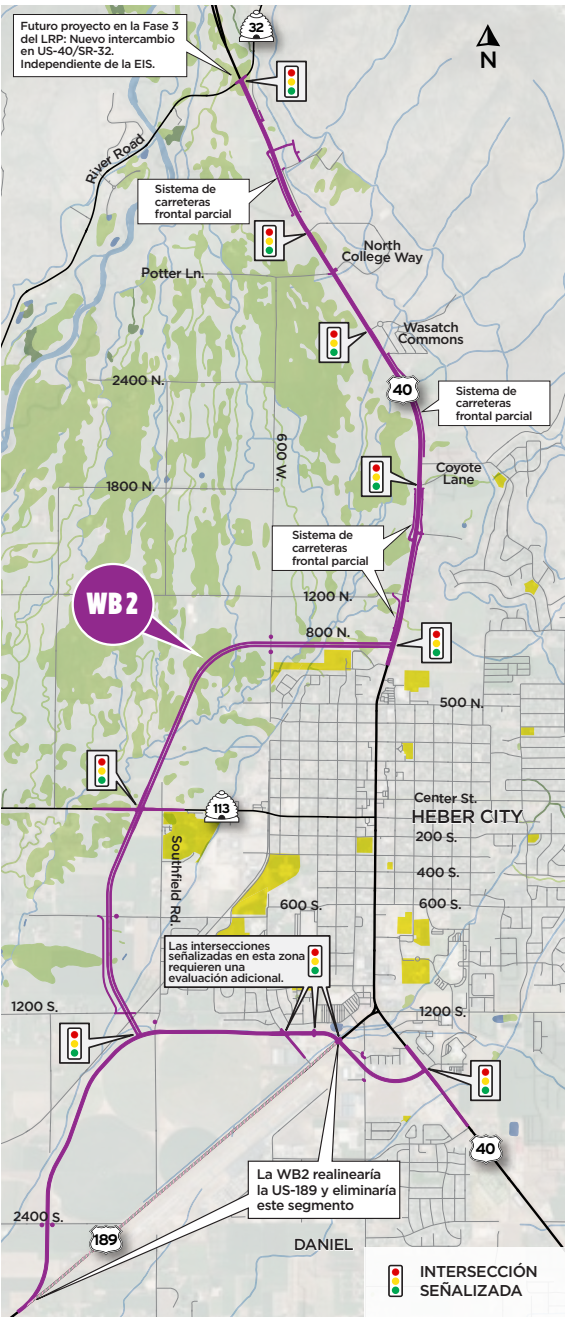
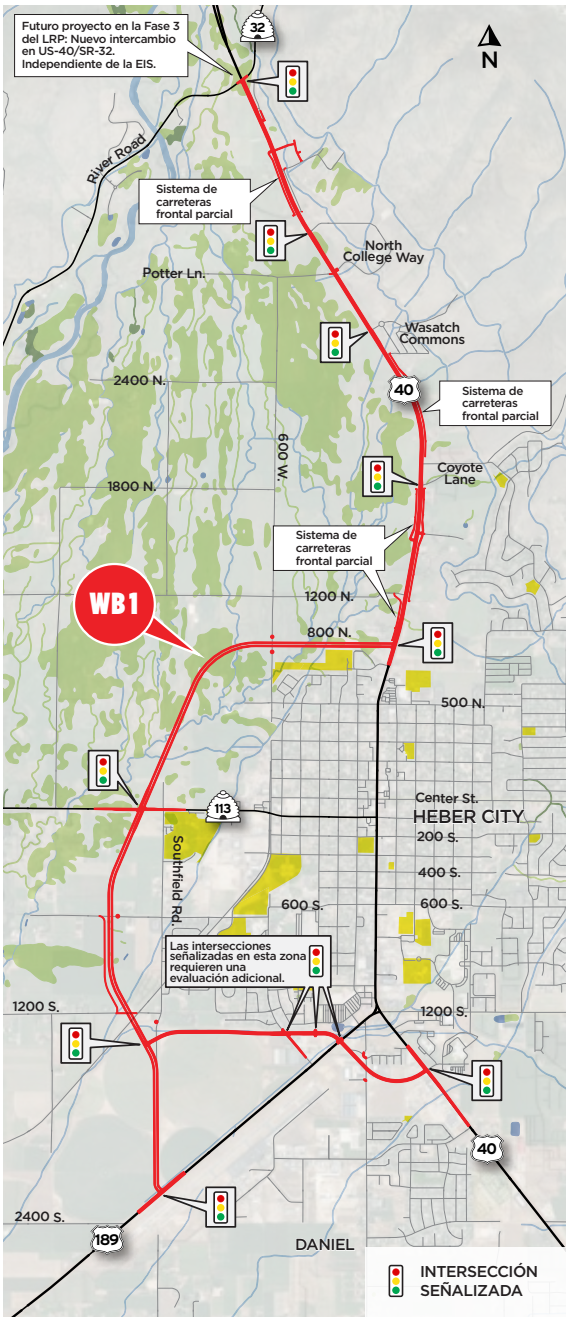
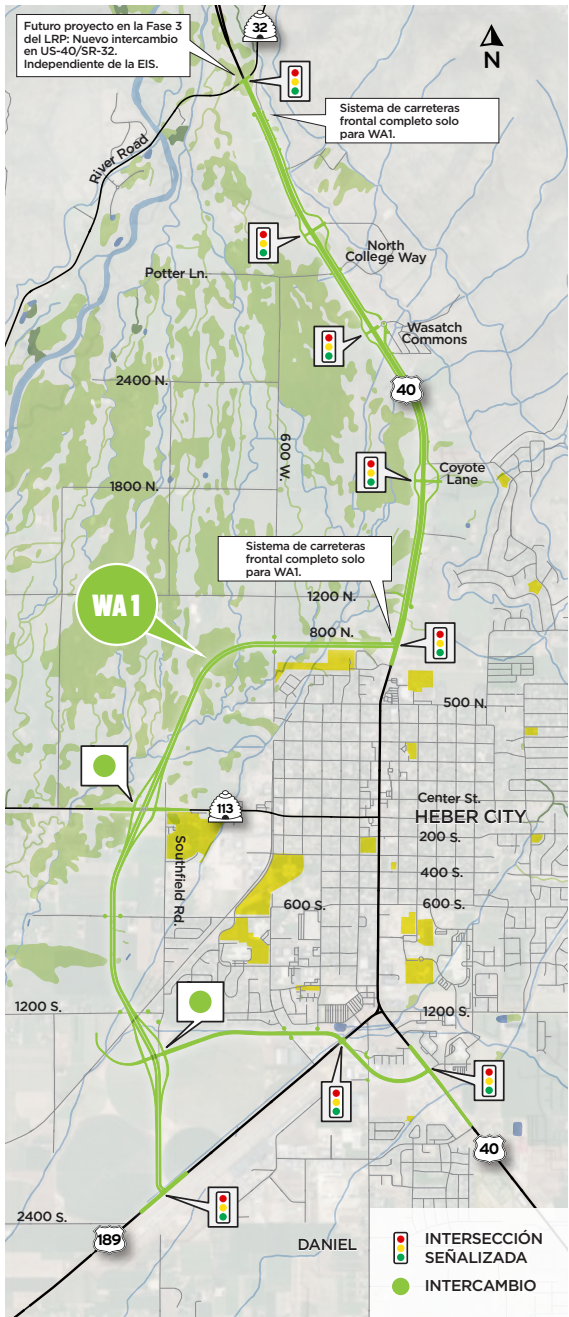


ALINEACIONES ALTERNATIVAS DE SELECCIÓN PARA LAS ALTERNATIVAS AVANZADAS PARA LA EVALUACIÓN DETALLADA EN EL PROYECTO DE EIS



COMPONENTES ALTERNATIVOS Las alternativas que se proponen para su análisis detallado en el proyecto de EIS se han renombrado para hacerlas más descriptivas. Los nuevos nombres destacan las diferencias entre las alternativas con respecto al tipo de instalación y la ubicación de la alineación.

ALTERNATIVA (Nombre asignado como concepto)	ALTERNATIVA (Nombre trasladado en el proyecto de EIS)	Características de la derivación			Conexión Sur		Conexión Norte con SR-32			
		Tipo de instalación	Límite de velocidad	Localizaciones de acceso	1300 S	Realización de US-189	Nueva alineación	Usa la US-40 existente	Velocidad	Localizaciones de acceso
Circunvalación oeste de acceso limitado en desnivel (WA1)	Autopista con North US-40 (WA1)	Autopista	65	Intercambios en desnivel	Sí	No	No	Sí	45	Intersecciones señalizadas
Autovía de circunvalación oeste a nivel (WB1)	Autopista con North US-40 (WB1)	Autopista	55	Intersecciones señalizadas	Sí	No	No	Sí	45	Intersecciones con o sin señalización, entradas de vehículos
Autovía de circunvalación oeste a nivel con US-189 realineada (WB2)	Autopista con North US-40 y US-189 realineada (WB2)	Autopista	55	Intersecciones señalizadas	Sí	Sí	No	Sí	45	Intersecciones con o sin señalización, entradas de vehículos
Autovía de circunvalación oeste a nivel con extensión norte (WB3)	Autopista a SR-32 (WB3)	Autopista	55	Intersecciones señalizadas	Sí	No	Sí	No	55	Intersecciones señalizadas
Autovía de circunvalación oeste a nivel con extensión norte y US-189 realineada (WB4)	Autopista a SR-32 y US-189 realineada (WB4)	Autopista	55	Intersecciones señalizadas	Sí	Sí	Sí	No	55	Intersecciones señalizadas

- Humedales
- Parques