

PERSPECTIVA DEL PROYECTO

La misión del UDOT es mantener a Utah en movimiento mientras mejoramos la calidad de vida mediante mejoras en el transporte en nuestro estado. El UDOT está llevando a cabo una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para evaluar las soluciones de transporte a fin de mejorar la movilidad a través de Heber Valley y la operación de Main Street de Heber City (US-40).

PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL PROYECTO

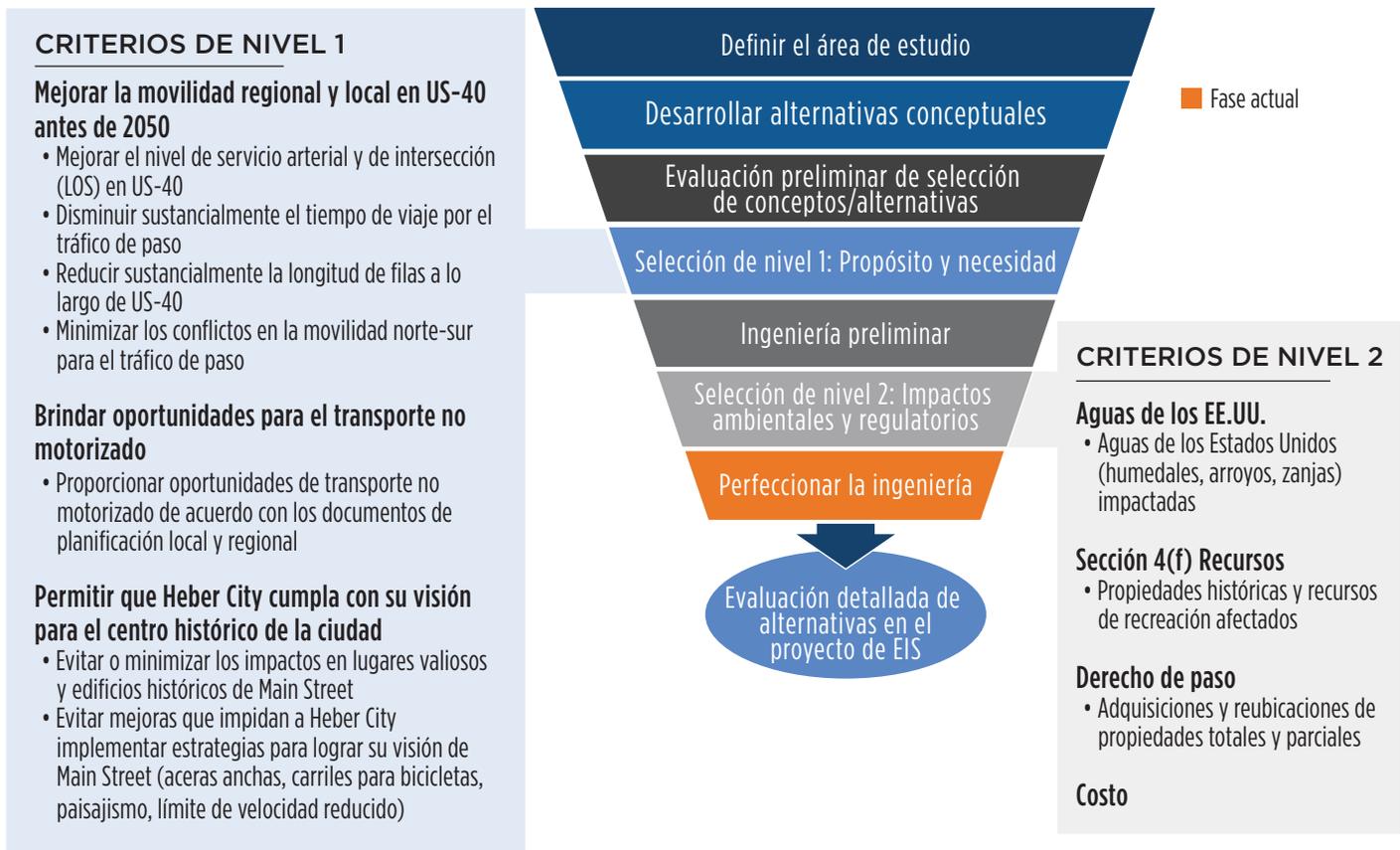
El propósito del Proyecto de Heber Valley Corridor es mejorar la movilidad regional y local en la US-40 desde la SR-32 hasta la US-189, y brindar oportunidades para el transporte no motorizado mientras permite que Heber City cumpla con su visión para el centro histórico de la ciudad.

SELECCIÓN ALTERNATIVA

UDOT evaluó las 17 alternativas preliminares presentadas inicialmente al público y seis nuevas alternativas sugeridas por el público durante el período de comentarios del 5 de octubre y el 4 de noviembre de 2021 en un proceso de selección de tres niveles. La evaluación preliminar se centró en la viabilidad técnica, la evaluación de nivel 1 se centró en el propósito y la necesidad del proyecto, y la evaluación de nivel 2 se centró en los impactos iniciales en los recursos clave.

En función de una evaluación de 23 alternativas, cinco alternativas pasaron el proceso de selección de los niveles 1 y 2. Las otras 18 alternativas fueron eliminadas en la selección de nivel 1 o nivel 2.

PROCESO DE SELECCIÓN DE ALTERNATIVAS



RESUMEN DE SELECCIÓN DE ALTERNATIVAS PARA ALTERNATIVAS PARA UNA EVALUACIÓN DETALLADA EN EL PROYECTO DE EIS

ALTERNATIVA	Selección de nivel 1						Selección de nivel 2					
	 Cumple con la visión de Heber City Impacta en lugares valiosos/edificios históricos del centro de la ciudad	Movilidad local Operaciones de hora pico de la tarde (5-6 p. m.) en Main Street de Heber City				Movilidad regional Operaciones de tráfico entre SR-32 y US-189		 Aguas de los EE.UU. (Acre afectados) Canales, acequias de corriente permanente, humedales	 Edificios históricos (#) Efectos potenciales adversos	 Residencias y negocios (#) Posibles adquisiciones completas	 Costo (millones) Estimación de costos de proyectos de alto nivel	 Recomendado para una evaluación detallada en el proyecto de EIS
		 Intersecciones con LOS F Cinco intersecciones en la US-40 en el centro de Heber City	 Segmentos en dirección sur LOS F	 Longitud de la cola en dirección sur en 500 North (pies)	 Tiempo de viaje local en US-40 SR-32 a intersecciones US-189/US-40 (m:s)	 Tiempo de viaje regional en derivación SR-32 a US-189/3000 South (m:s)	 Puntos de conflicto Intersecciones, cruce de calles, entradas de vehículos					
US-40 Condiciones existentes (2019)	No	0	2	375	8:20	10:40 (en US-40)	144	-	-	-	-	-
US-40 Sin Acción (2050)	No	3	2	13,100	17:40	19:05 (en US-40)	152-157	-	-	-	-	Sí
Circunvalación oeste de acceso limitado a desnivel (WA1) <i>Autopista con North US-40 (WA1)</i>	Sí	0	1	1,600	11:05	9:10	16	8.84	8	18	\$234M	Sí
Autovía de circunvalación oeste a nivel (WB1) <i>Autopista con North US-40 (WB1)</i>	Sí	0	1	1,500	11:00	10:25	26-35	6.55	8	17	\$173M	Sí
Autovía de circunvalación oeste a nivel con US-189 realineada (WB2) <i>Autopista con North US-40 y US-189 realineada (WB2)</i>	Sí	0	0	400	9:30	10:05	27-36	6.55	8	18	\$179M	Sí
Autovía de circunvalación oeste a nivel con extensión norte (WB3) <i>Autopista a SR-32 (WB3)</i>	Sí	0	0	375	8:55	8:10	12	12.35	1	8	\$191M	Sí
Autovía de circunvalación oeste a nivel con extensión norte y US-189 realineada (WB4) <i>Autopista a SR-32 y US-189 realineada (WB4)</i>	Sí	0	1	400	8:55	7:45	12	12.48	1	9	\$197M	Sí

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

PERÍODO DE COMENTARIOS DE 45 DÍAS

7 de junio – 22 de julio de 2022

Se pide al público que envíe comentarios sobre la gama de alternativas, los criterios utilizados para examinar las alternativas, el proceso de selección y el análisis de los impactos iniciales. Los comentarios pueden enviarse a través del sitio web del proyecto, por correo electrónico, correo de voz, mensaje de texto o carta escrita.

OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

 PRESENTACIONES DE LOS GOBIERNOS LOCALES

 REDES SOCIALES

 SITIO WEB

PROCESO Y CRONOGRAMA



PARTICIPACIÓN CONTINUA DE LAS PARTES INTERESADAS

- | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Audiencia virtual pública• Período de comentarios públicos de 30 días | <ul style="list-style-type: none">• Presentar aviso de intención de comenzar proceso de NEPA• Período de comentarios públicos de 45 días | <ul style="list-style-type: none">• Desarrollar conceptos alternativos• Período de comentarios de 30 días | <ul style="list-style-type: none">• Período de comentarios de 45 días | <ul style="list-style-type: none">• Audiencia pública• Período de comentarios públicos de 45 días | <ul style="list-style-type: none">• Responder a comentarios públicos de DEIS• Revisar EIS | <ul style="list-style-type: none">• Participación pública |
|--|---|--|---|--|--|---|

COORDINACIÓN MENSUAL CON EL GOBIERNO LOCAL Y REUNIONES REGULARES DEL GRUPO DE TRABAJO DE LAS PARTES INTERESADAS

CONÉCTESE CON NOSOTROS

 **Correo electrónico:** HeberValleyEIS@utah.gov

 **Sitio web:** HeberValleyEIS.udot.utah.gov

 **Teléfono:** 801-210-0498

 **Grupo de Facebook:** UDOT Heber Valley Corridor Environmental Impact Statement (EIS)

 **Correo:**
Heber Valley Corridor EIS c/o HDR
2825 E. Cottonwood Parkway, Suite 200
Cottonwood Heights, UT 84121

Personas que necesitan adaptaciones Para aquellos que no tengan acceso a Internet o necesiten adaptaciones, incluidas, entre otras, traducciones o subtítulos, notifíquenos al equipo del proyecto al 801-210-0498 para recibir ayuda para participar en la reunión, ver materiales o hacer comentarios.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por el UDOT de conformidad con el Código de los Estados Unidos § 327, título 23 y un Memorando de Entendimiento del 17 de enero de 2017, y ejecutado por FHWA y UDOT.