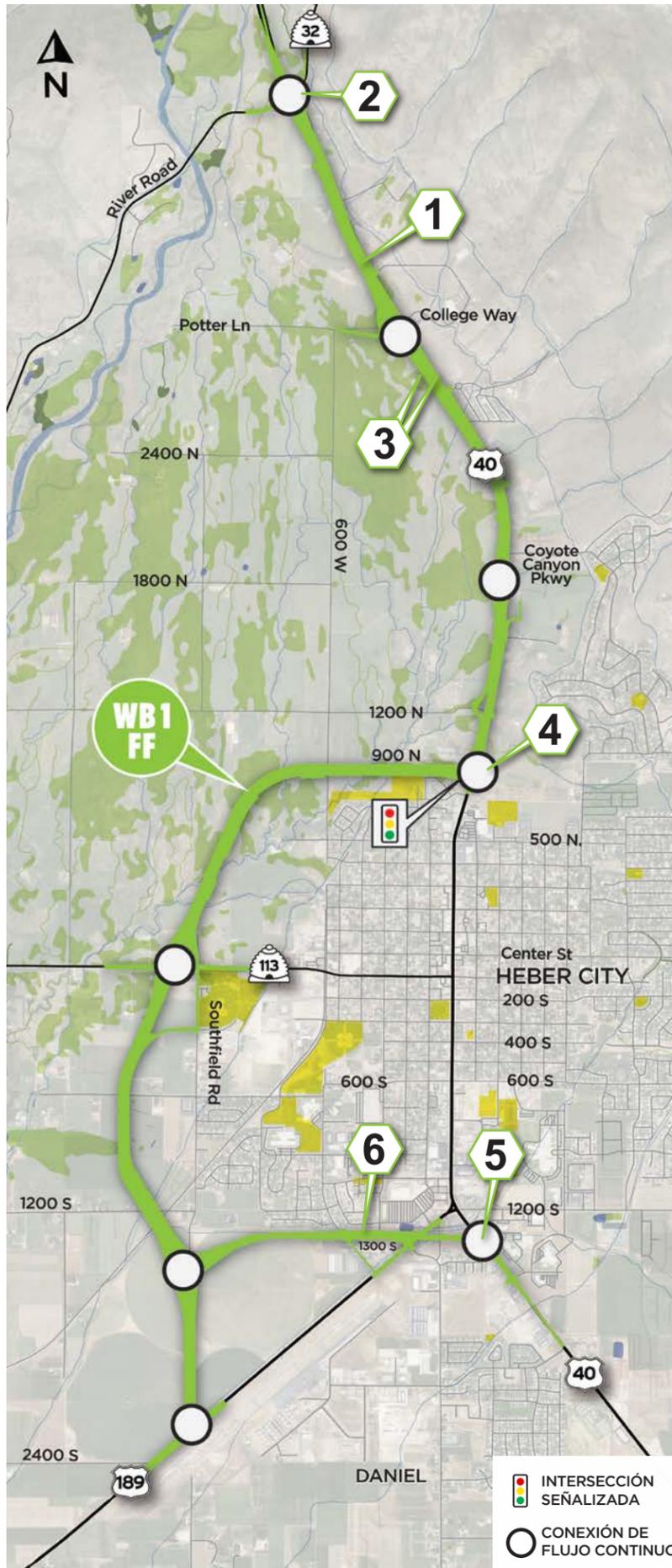


ALTERNATIVA A (EN LA US-40)

Acceso limitado e intersecciones de flujo continuo



Capacidad y otros ajustes realizados en 2025

Antes llamada Alternativa WA1, revisada para responder a una mayor demanda de viajes y mejorar la seguridad

- 1 Ruta US-40 norte: 2 carriles de circulación en cada dirección
- 2 Las conexiones representadas con círculos corresponden a “flujo continuo”, lo que significa que los vehículos no tendrían que detenerse
- 3 Carreteras frontales parciales en el norte de la US-40 (entre la ruta estatal SR-32 y 900 North) para consolidar el acceso a la US-40 a través de los intercambios
- 4 900 North incluye rampas de flujo continuo hacia la circunvalación
- 5 Conexión de flujo continuo rediseñada hacia 1300 South, al sur de la intersección principal
- 6 1300 South: los carriles transversales cruzan las carreteras locales; las carreteras de un solo sentido a nivel proporcionan acceso local

ALTERNATIVA O CONDICIÓN	Selección de nivel 1: Propósito y necesidad					Selección de nivel 2: Recursos clave						Costo (millones)
	Movilidad local <i>Operaciones de hora pico de la tarde (5-6 p.m.) en Main Street de Heber City SR-32 a US-189</i>					Movilidad regional <i>SR-32 a US-189</i>			Impacto			
	Número de intersecciones con nivel de servicio F	Tiempo de viaje local en US-40 (m:s)	Longitud de filas en dirección sur en 500 North (pies [metros])	Segmentos en dirección sur con nivel de servicio F	Cumple con la visión de Heber City <i>Impacto en lugares valiosos/ edificios históricos del centro de la ciudad</i>	Tiempo de viaje regional en el corredor oeste (m:s)	Tiempo de viaje regional en Main St	Puntos de conflicto <i>Intersecciones, cruces de calles, entradas de vehículos</i>	Aguas de los EE. UU. (acres [hectáreas]) <i>Canales, acequias de corriente permanente, humedales</i>	Sección 4(f) Recursos <i>Estructuras históricas -Sitios arqueológicos</i>	Posibles adquisiciones de propiedades	
Condiciones actuales de la US-40 (2019)	0	8:20	375 (114)	2	No	-	10:55	144	-	-	-	-
US-40 Sin acción (2050)	4	20:30	17,100 (2512)	2	No	-	23:40	152-157	-	-	-	-
WB1 FF Circunvalación oeste: acceso limitado e intersecciones de flujo continuo	0	10:35	1150 (350)	1	Sí	7:25	13:55	1	22.3 (9)	5 3.36 acres (1.3 hectáreas)	22	\$590.4

