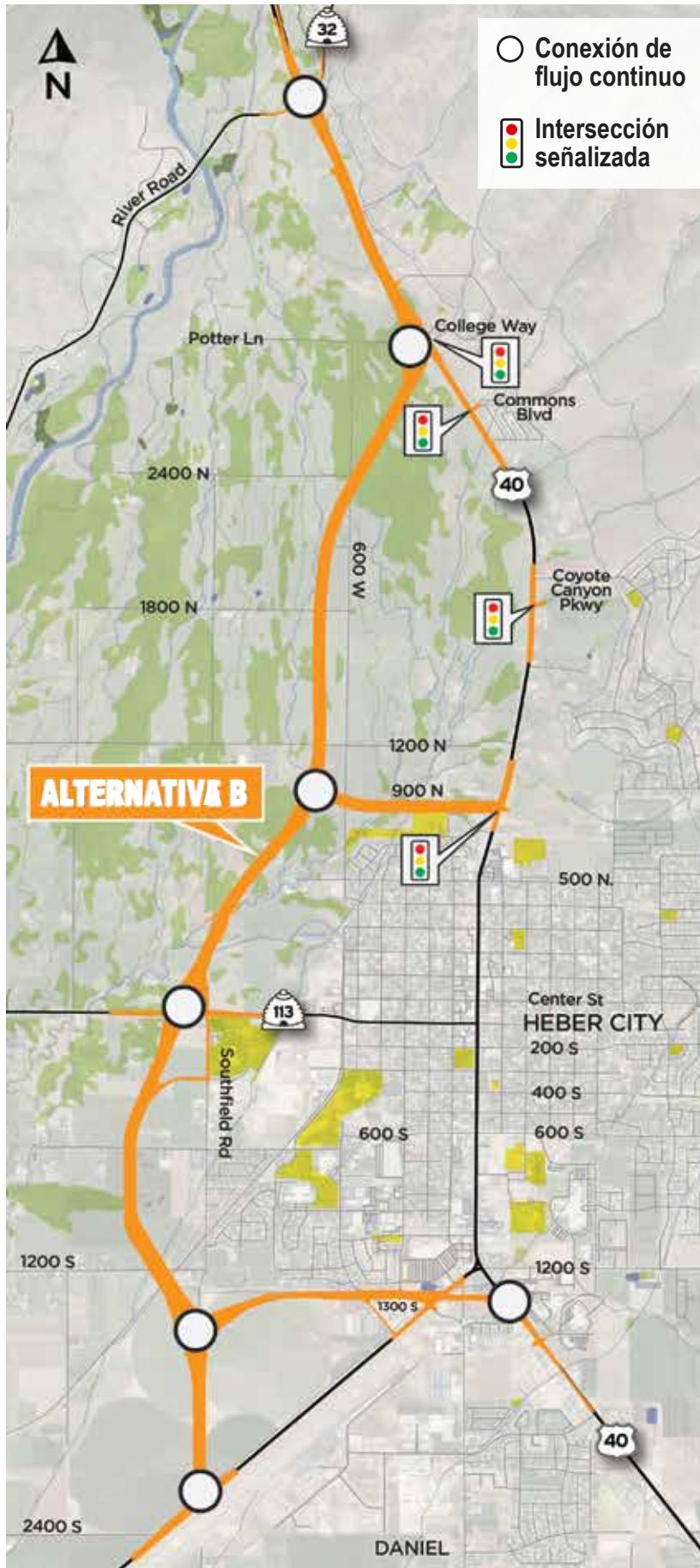


Alternativa B (fuera de la US-40), Alternativa preferida



ALTERNATIVA O CONDICIÓN	Movilidad regional Operaciones de tráfico entre SR-32 y US-189/ US-40 south				Movilidad local Tráfico en Heber City Main Street SR-32 a US-189 en centro			Visión de Heber City
	Tiempo de viaje regional en el corredor SR-32 a US-189/3000 South	Ruta más rápida hacia/desde US-189	Tiempo de viaje regional hacia US-40 South SR-32 a US-40/1500 South	Ruta más rápida hacia/desde South US-40	Intersecciones en el Nivel de servicio F	Longitud de filas en dirección sur en 500 North	Tiempo de viaje local en Main Street SR-32 a intersección US-189/US-40	
MEDICIÓN	Minutos: Segundos	Ruta	Minutos: Segundos	Ruta	Número	Pies	Minutos: Segundos	Sí/No
US-40 Sin acción (2050)	23:40	Main St.	21:50 (Main St.)	Main St.	5	17,100	20:30	No
Alternativa B (fuera de la alineación de la US-40)	6:15 (Corredor) 13:25 (Main St.)	Corredor	6:55 (Corredor) 11:55 (Main St.)	Corredor	0	700	10:15	Sí

IMPACTOS

ALTERNATIVA O CONDICIÓN	Aguas de los EE. UU.	Ruido	Visual	Sección 4(f)	Agricultura	Derecho de paso (propiedad)			Costo		
	Canales, acequias de corriente permanente, humedales	Receptores con niveles de ruido modelados por encima de los criterios	Impactos visuales adversos	Edificios históricos	Sitios arqueológicos Línea de ferrocarril, zanas, canales	Áreas de protección de agricultura	Tierras de cultivo con protección federal	Adquisiciones completas			
MEDICIÓN	Acres	Número	Cualitativo	Número de impactos adversos (mayores que los de minimis)	Acres	Acres	Número/acre	Millones			
US-40 Sin acción (2050)	-	102	Más perjudicial para Main Street	-	-	-	-	-	-		
Alternativa B (fuera de la alineación de la US-40)	54	277 receptores 273 residencias	Más perjudicial para North Fields	1	0	38	223	32 parcelas 121 acres	6 residencias 2 negocios	124 parcelas 207 acres	\$760.5M

ALTERNATIVA	PROPÓSITO Y NECESIDAD			RECURSOS
	Movilidad regional	Movilidad local	Resumen de impactos	
Alternativa B (fuera de la alineación de la US-40)	<ul style="list-style-type: none"> Mejor para la movilidad regional (rapidez en el tiempo de desplazamiento, trayecto de menor distancia) Mejor para la movilidad local (aleja el tráfico regional de Main Street) Mejor para la visión de Heber City (mayor probabilidad de atraer el tráfico de camiones de Main Street) 	<ul style="list-style-type: none"> Más consistente con la planificación detallada para las redes viales locales de North Village Combinación más eficiente de las clasificaciones de función de carreteras y menos trayectos indirectos Ofrece una ruta alternativa en caso de una emergencia en el norte de la US-40 	<ul style="list-style-type: none"> Menos reubicaciones Menos impactos en la Sección 4(f) Mejor organización de la construcción Mayor impacto en los humedales Mayor impacto en North Fields Mayor impacto en usos de agricultura Mayor impactos auditivos en el desarrollo planificado 	

