

AVISO PÚBLICO

Heber Valley Corridor ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

El Utah Department of Transportation (UDOT) publicó el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS) para el Proyecto Heber Valley Corridor. El propósito del proyecto Heber Valley Corridor es mejorar la movilidad regional y local en la US-40 from River Road/SR-32 to US-189 y brindar oportunidades para el transporte no motorizado, al mismo tiempo que se posibilita que Heber City cumpla con su visión para el centro histórico de la ciudad.

El Draft EIS está disponible para que el público lo pueda revisar. El período de comentarios comenzará a partir del 9 de enero. UDOT llevará a cabo una audiencia pública para que la comunidad pueda aportar sus ideas.

UDOT está buscando comentarios del público sobre el Draft EIS, específicamente sobre lo siguiente:

- El análisis de los posibles impactos
- La propuesta de mitigación de los posibles impactos
- La alternativa preferida



**PERÍODO DE COMENTARIOS ABIERTO DEL 9 DE ENE.
DE 2026 AL 9 DE MAR. DE 2026**

Los comentarios pueden enviarse a través del sitio web del proyecto, por correo electrónico, correo de voz, mensaje de texto o carta escrita el día de la jornada/audiencia pública.

ENCUENTRO VIRTUAL |

27 de enero de 2026 |
De 6 a 7:30 p.m.

PRESENTACIÓN

6 p.m.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

6:30-7:30 p.m.

ESTA REUNIÓN SE LLEVARÁ A CABO EN ZOOM

JORNADA/AUDIENCIA PÚBLICA

28 de enero de 2026 |
De 5:30 a 8:30 p. m.

JORNADA PÚBLICA

Jornada pública: De 5:30 a 8:30 p.m.

Presentación: 6 p.m.

Audiencia: De 6:30 a 7:30 p.m.

BIBLIOTECA DE WASATCH HIGH SCHOOL
930 South 500 East, Heber City, UT 84032

Las personas sin acceso a Internet o que necesiten adaptaciones, incluidas, entre otras, traducción, subtítulos, revisión de materiales o envío de comentarios, deben notificar al UDOT al 801-210-0498 o escribir a hebervalleyeis@utah.gov antes del 19 de enero de 2026.

Para obtener más información, visite:
HeberValleyEIS.udot.utah.gov

UDOT está llevando a cabo, o ha llevado a cabo, la revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el UDOT.