

# Resumen del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS)

El Utah Department of Transportation (UDOT) publicó el Draft EIS el 7 de enero de 2026 y el período de comentarios públicos comenzará el 9 de enero. En el Draft EIS, se identifica a la Alternativa B como la alternativa preferida. En el Draft EIS, se registran los posibles impactos en el medioambiente que puede tener el proyecto, una gama de distintas soluciones y un análisis detallado de los impactos positivos y negativos de cada alternativa, lo que incluye las medidas de mitigación potenciales.

**El propósito del Heber Valley Corridor Project es mejorar la movilidad regional y local en la US-40, desde River Road/SR-32 a US-189, y brindar oportunidades para el transporte no motorizado mientras permite que Heber City cumpla con su visión para el centro histórico de la ciudad.**

## Entre las consideraciones para el transporte se incluyen las siguientes:

- Mejorar la movilidad regional y local en US-40 antes de 2050
- Brindar oportunidades para el transporte no motorizado
- Permitir que Heber City cumpla su visión del centro histórico de la ciudad

## Entre los impactos ambientales y regulatorios se incluyen los siguientes:

- Humedales
- Sección 4(f) recursos (sitios históricos)
- Impactos en la propiedad
- Costo



Para poder identificar la alternativa preferida, UDOT evaluó el potencial de cada alternativa para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto, además de los posibles impactos ambientales, lo que incluyó los humedales, los impactos en la propiedad, visuales y auditivos (entre otros). La decisión también se basó en la información proporcionada por el público y por organismos a partir del estudio y de otras consideraciones del rendimiento del transporte, como el ofrecimiento de una ruta alternativa para la comunidad y la cantidad de trayectos indirectos.

## Alternativa preferida

### Beneficios principales de la Alternativa B

- Mejor para la movilidad regional (rapidez en el tiempo de desplazamiento, menor distancia, ruta norte-sur adicional)
- Mejor para la movilidad local (menos fallas en las intersecciones y menos atascos en Main Street)
- Ofrece una ruta alternativa a US-40 y un mejor acceso local en North US-40
- Mayor probabilidad de que aleje el tráfico de camiones regional de Main Street
- Menos reubicaciones comerciales y residenciales
- Menos trayectos indirectos
- Solución a largo plazo

UDOT priorizará North Fields para la mitigación de humedales. Por cada acre que se vea afectado, debemos ofrecer mitigación en una proporción que a menudo es de 2:1 o incluso mayor.



# RESUMEN: RENDIMIENTO DEL TRÁFICO E IMPACTOS EN LOS RECURSOS CLAVE

Cómo las alternativas cumplen con el propósito y las necesidades del proyecto y los posibles impactos

ALTERNATIVA O CONDICIÓN	Hora pico PM, rendimiento del tráfico: propósito y necesidad								Impactos en los recursos clave			Costo
¿Qué significa esto para mí?	Movilidad regional Operaciones de tráfico entre SR-32 y US-189/ US-40 sur			Movilidad local Operaciones de tráfico en Heber City Main Street SR-32 a US-189 en centro					Impactos			\$2026 dólares
	SR-32 a US-189 en 3000 South	SR-32 a US-40 en 1500 South	Intersecciones, cruces de calles, entradas de vehículos	Flujo de tráfico inestable, cambios rápidos de velocidad, poca maniobrabilidad	SR-32 a intersección US-189/US-40	Refuerzos de tráfico de 500 N a SR-32	Tráfico muy atascado, la demanda supera la capacidad, las velocidades son muy cambiantes	Beneficia los lugares valiosos y edificios históricos en el centro, despeja el tráfico regional	Canales, acequias de corriente permanente, humedales	Edificios históricos afectados en forma negativa o en demolición	Hogares, negocios (ya construidos o en construcción)	Estimación según la valuación de 2026
MEDICIÓN	Minutos: Segundos	Minutos: Segundos	Número	Número	Minutos: Segundos	Pies	Número	Sí/No	Acres	Número	Número	Millones
Condiciones actuales de la US-40 (2019)	N/A	N/A	144	0	8:20	375	2	No	-	-	-	-
US-40 Sin acción (2050)	N/A	N/A	152-157	5	20:30	17,100	2	No	-	-	-	-
Alternativa A (en alineación US-40)	7:25	8:10	1	1	11:50	3,500	1	Si	23	4	27	\$711.9M
Alternativa B (sin alineación US-40)	6:15	6:55	1	0	10:15	700	1	Si	54	1	8	\$760.5M



# Oportunidades de participación pública

Del 9 de enero al 9 de marzo  
de 2026

Período de comentarios de 60 días

## Cómo comentar:

- 👤 Taquígrafo judicial en audiencia pública
- 📝 Formulario de comentarios en audiencia pública
- ✉️ hebervalleyeis@utah.gov
- 🌐 hebervalleyeis.udot.utah.gov
- 📞 801-210-0498
- 📍 Heber Valley Corridor EIS  
c/o HDR  
2825 E Cottonwood Parkway # 200  
Cottonwood Heights, UT 84121

## Comentarios sobre el Draft EIS referidos a los siguientes puntos:

- El análisis de los posibles impactos
- La propuesta de mitigación de los posibles impactos
- La alternativa preferida



Comente en nuestro  
sitio web



## ENCUENTRO VIRTUAL

📅 CUÁNDO: MARTES 27 DE ENERO DE 2026 |  
6 A 7:30 P.M.

📍 DÓNDE: ZOOM



Escanee el código para  
acceder a la reunión de Zoom

## JORNADA/AUDIENCIA PÚBLICA

📅 CUÁNDO: MIÉRCOLES 28 DE ENERO DE 2026 |  
5:30 A 8:30 P.M.

📍 DÓNDE:  
**Biblioteca de Wasatch High School**  
930 South 500 East, Heber City, UT 84032

DESCRIPCIÓN  
GENERAL Y  
DETERMINACIÓN  
DEL ALCANCE  
DE NEPA  
Primavera 2020-  
Otoño 2020

PROPÓSITO,  
NECESIDAD  
Y ALCANCE  
Invierno 2020-  
Verano 2021

DESARROLLO  
Y SELECCIÓN DE  
ALTERNATIVAS  
Verano 2021-  
invierno 2023

PERFECCIONAMIENTO  
Y RESELECCIÓN  
DE ALTERNATIVAS  
Primavera de 2025

DRAFT  
EIS  
Finalización  
anticipada  
a comienzos  
de 2026  
*Fase actual*

EIS FINAL  
Y ROD  
Finalización  
anticipada  
primavera/  
verano 2026

## COLABORACIÓN CONTINUA DE LAS PARTES INTERESADAS

- Reunión pública virtual
- Período de comentarios de 30 días

- Presentar aviso de intención para iniciar el proceso NEPA
- Período de comentarios de 45 días

- Desarrollo de conceptos alternativos
- Período de comentarios de 30 días (conceptos)
- Período de comentarios de 45 días (selección)

- Revisar y seleccionar alternativas
- Publicar el informe de selección revisado con las alternativas mejoradas

- Audiencia pública
- Período de comentarios de 60 días
- Alternativa preferida identificada

- Responder a los comentarios
- Revisar EIS
- Publicar decisión
- Colaboración pública

## COORDINACIÓN MENSUAL CON EL GOBIERNO LOCAL