

Resumen del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS)

El Utah Department of Transportation (UDOT) publicó el Draft EIS el 7 de enero de 2026 y el período de comentarios públicos comenzará el 9 de enero. En el Draft EIS, se identifica a la Alternativa B como la alternativa preferida. En el Draft EIS, se registran los posibles impactos en el medioambiente que puede tener el proyecto, una gama de distintas soluciones y un análisis detallado de los impactos positivos y negativos de cada alternativa, lo que incluye las medidas de mitigación potenciales.

El propósito del Heber Valley Corridor Project es mejorar la movilidad regional y local en la US-40, desde River Road/SR-32 a US-189, y brindar oportunidades para el transporte no motorizado mientras permite que Heber City cumpla con su visión para el centro histórico de la ciudad.

Entre las consideraciones para el transporte se incluyen las siguientes:

- Mejorar la movilidad regional y local en US-40 antes de 2050
- Brindar oportunidades para el transporte no motorizado
- Permitir que Heber City cumpla su visión del centro histórico de la ciudad

Entre los impactos ambientales y regulatorios se incluyen los siguientes:

- Humedales
- Sección 4(f) recursos (sitios históricos)
- Impactos en la propiedad
- Costo



Para poder identificar la alternativa preferida, UDOT evaluó el potencial de cada alternativa para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto, además de los posibles impactos ambientales, lo que incluyó los humedales, los impactos en la propiedad, visuales y auditivos (entre otros). La decisión también se basó en la información proporcionada por el público y por organismos a partir del estudio y de otras consideraciones del rendimiento del transporte, como el ofrecimiento de una ruta alternativa para la comunidad y la cantidad de trayectos indirectos.

Alternativa preferida

Beneficios principales de la Alternativa B

- Mejor para la movilidad regional (rapidez en el tiempo de desplazamiento, menor distancia, ruta norte-sur adicional)
- Mejor para la movilidad local (menos fallas en las intersecciones y menos atascos en Main Street)
- Ofrece una ruta alternativa a US-40 y un mejor acceso local en North US-40
- Mayor probabilidad de que aleje el tráfico de camiones regional de Main Street
- Menos reubicaciones comerciales y residenciales
- Menos trayectos indirectos
- Solución a largo plazo












UDOT priorizará North Fields para la mitigación de humedales. Por cada acre que se vea afectado, debemos ofrecer mitigación en una proporción que a menudo es de 2:1 o incluso mayor.

Las áreas de mitigación se protegen a perpetuidad.

No serán de propiedad privada ni estarán disponibles para el desarrollo.

RESUMEN: RENDIMIENTO DEL TRÁFICO E IMPACTOS EN LOS RECURSOS CLAVE

Cómo las alternativas cumplen con el propósito y las necesidades del proyecto y los posibles impactos







ALTERNATIVA O CONDICIÓN	Hora pico PM, rendimiento del tráfico: propósito y necesidad								Impactos en los recursos clave			Costo
¿Qué significa esto para mí?	Movilidad regional <i>Operaciones de tráfico entre SR-32 y US-189/ US-40 sur</i>			Movilidad local <i>Operaciones de tráfico en Heber City Main Street SR-32 a US-189 en centro</i>					Impactos			\$2026 dólares
							LOS					
	Tiempo de viaje regional en el corredor a US-189	Tiempo de viaje regional en el corredor a US-40	Puntos de conflicto	Intersecciones en el Nivel de servicio F	Tiempo de viaje local en Main Street	Longitud de filas en dirección sur en 500 North	Segmentos en dirección sur con Nivel de servicio F	¿Permitirá a Heber City cumplir su visión del centro histórico de la ciudad?	Aguas de los EE. UU.	Sección 4(f) Recursos	Posibles reubicaciones residenciales y comerciales	Costo estimado
	SR-32 a US-189 en 3000 South	SR-32 a US-40 en 1500 South	Intersecciones, cruces de calles, entradas de vehículos	Flujo de tráfico inestable, cambios rápidos de velocidad, poca maniobrabilidad	SR-32 a intersección US-189/US-40	Refuerzos de tráfico de 500 N a SR-32	Tráfico muy atascado, la demanda supera la capacidad, las velocidades son muy cambiantes	Beneficia los lugares valiosos y edificios históricos en el centro, despeja el tráfico regional	Canales, acequias de corriente permanente, humedales	Edificios históricos afectados en forma negativa o en demolición	Hogares, negocios (ya construidos o en construcción)	Estimación según la valuación de 2026
MEDICIÓN	Minutos: Segundos	Minutos: Segundos	Número	Número	Minutos: Segundos	Pies	Número	Sí/No	Acres	Número	Número	Millones
Condiciones actuales de la US-40 (2019)	N/A	N/A	144	0	8:20	375	2	No	-	-	-	-
US-40 Sin acción (2050)	N/A	N/A	152-157	5	20:30	17,100	2	No	-	-	-	-
Alternativa A (en alineación US-40)	7:25	8:10	1	1	11:50	3,500	1	Si	23	4	27	\$711.9M
Alternativa B (sin alineación US-40)	6:15	6:55	1	0	10:15	700	1	Si	54	1	8	\$760.5M

Oportunidades de participación pública

**Del 9 de enero al 9 de marzo
de 2026**

Período de comentarios de 60 días

Cómo comentar:

-  Taquígrafo judicial en audiencia pública
-  Formulario de comentarios en audiencia pública
-  hebervalleyeis@utah.gov
-  hebervalleyeis.udot.utah.gov
-  801-210-0498
-  Heber Valley Corridor EIS
c/o HDR
2825 E Cottonwood Parkway # 200
Cottonwood Heights, UT 84121

Comentarios sobre el Draft EIS referidos a los siguientes puntos:


- El análisis de los posibles impactos
- La propuesta de mitigación de los posibles impactos
- La alternativa preferida



**Comente en nuestro
sitio web**



ENCUENTRO VIRTUAL

 CUÁNDO: MARTES 27 DE ENERO DE 2026 |
6 A 7:30 P.M.

 DÓNDE: ZOOM



Escanee el código para
acceder a la reunión de Zoom

JORNADA/AUDIENCIA PÚBLICA

 CUÁNDO: MIÉRCOLES 28 DE ENERO DE 2026 |
5:30 A 8:30 P.M.

 DÓNDE:
Biblioteca de Wasatch High School
930 South 500 East, Heber City, UT 84032

DESCRIPCIÓN
GENERAL Y
DETERMINACIÓN
DEL ALCANCE
DE NEPA

Primavera 2020-
Otoño 2020

PROPÓSITO,
NECESIDAD
Y ALCANCE

Invierno 2020-
Verano 2021

DESARROLLO
Y SELECCIÓN DE
ALTERNATIVAS

Verano 2021-
invierno 2023

PERFECCIONAMIENTO
Y RESELECCIÓN
DE ALTERNATIVAS

Primavera de 2025

DRAFT
EIS

Finalización
anticipada
a comienzos
de 2026

Fase actual

EIS FINAL
Y ROD

Finalización
anticipada
primavera/
verano 2026

COLABORACIÓN CONTINUA DE LAS PARTES INTERESADAS

- Reunión pública virtual
- Período de comentarios de 30 días

- Presentar aviso de intención para iniciar el proceso NEPA
- Período de comentarios de 45 días

- Desarrollo de conceptos alternativos
- Período de comentarios de 30 días (conceptos)
- Período de comentarios de 45 días (selección)

- Revisar y seleccionar alternativas
- Publicar el informe de selección revisado con las alternativas mejoradas

- Audiencia pública
- Período de comentarios de 60 días
- Alternativa preferida identificada

- Responder a los comentarios
- Revisar EIS
- Publicar decisión
- Colaboración pública

COORDINACIÓN MENSUAL CON EL GOBIERNO LOCAL